

 **STEEL**

Lastning. Lossning.
Transportinstruktion.



Utfärdad av:
Olof Possfelt

Godkänd av:
Lucas Grönborg

Datum:
2026-03-17

Utgåva:
3

Område:
Generellt

Generellt

Ansvarig: 7 Steel Service

1. Endast nya sling får användas på produkter som skall levereras till kund. Säkerställ alltid att slingan klarar vikten den är avsedd att lyfta.
2. Används vajer skall den okulär besiktas av 7 Steels personal innan användning. Finns det brister på vajern skall den kasseras omedelbart.
3. Vid lastning av flera olika typer av produkter på samma lastbil skall det placeras strö mellan de olika produkttyperna.
4. Om inget annat anges från kunden väljer 7 den typ av fordon som man anser vara bäst för just den leveransen.

Ansvarig: transportör

5. Chauffören är endast skyldig att utföra kranlossning när kunden begärt det. Om chauffören på kundens önskemål utför kranlossning trots att kunden inte beställt detta så kan kunden komma att debiteras för tjänsten.
6. Chauffören skall på kundens arbetsplats alltid vara utrustad med minst: Hjälms, skyddsskor, varselväst, skyddsglasögon och handskar.



Ansvarig: kunden

7. Kunden skall till chauffören tillhandahålla information om: infartsväg, uppställningsyta samt eventuella risker som kan förekomma i samband med lossningsprocessen.
8. Om godset är skadat eller lossningen inte kan utföras på ett säkert sätt skall kunden snarast kontakta ansvarig säljare på 7.
9. Sling som medföljer gods ifrån 7 är till för korttidsanvändning. De får inte återanvändas när kunden tagit bort slingan från den produkt som de levererades på.
10. Om kunden lossar godset med truck eller hjullastare så är föraren av maskinen ansvarig för lyftet. Chauffören skall befinna sig minst 3 meter ifrån maskinen när denna är i rörelse. Det är inte tillåtet att lyfta i sling eller vajer med gafflarna utan gaffelmonterad kranarm skall användas till dessa lyft.

Utfärdad av:
Olof Possfelt

Godkänd av:
Lucas Grönborg

Datum:
2026-03-17

Utgåva:
3

Område:
Rullarmering

Rullarmering

Ansvarig: 7 Steel Service

- Färdigtillverkad rullarmering skall säkras så att rullen inte öppnas under transport eller hantering.
- Vikten på en enhet rullarmering får aldrig överstiga 1000kg utan kundens godkännande.
- För lyft skall lila sling eller vajer användas baserat på rullens vikt, lyftredskapets lastdiagram och kundens önskemål. När sling används skall alltid nya sling användas. När vajer används skall den besiktas okulärt av 7 Steels personal innan användning. **OBS! Rullen skall hänga vågrätt och lyftvinkeln får aldrig överstiga 60°.**
- Lastning på lastbilen skall alltid ske efter chaufförens instruktioner och sling/vajer skall läggas på ett sådant sätt att de inte skadas under transport och lossning hos kunden underlättas. Vid lastning är det viktigt att varje rulle placeras på ett sådant sätt att oavsiktlig rörelse under lastningen förhindras.

Ansvarig: transportör

- Allt gods skall lastsäkras av chauffören på ett sådant sätt att det inte kan komma i rörelse under transporten eller på något sätt skadas. Det är inte tillåtet att använda godset som en del i lastsäkringen eller som infästningspunkt.
- Chauffören aviserar kunden i skälig tid innan ankomst.
- Avlägsna lastsäkringen försiktigt. Låt stolpar och lemmar sitta kvar till dess att lasten inte längre kan komma i rullning. Säkerställ alltid att lyftslingen inte är skadad eller på något annat sätt utgör en säkerhetsrisk under lyftet. Det är alltid chauffören som kopplar godset när det ligger på lastbilen.

Ansvarig: kunden

- Kunden ansvarar för att genomföra lyftet (gäller ej kranlossning) och för att koppla loss lasten. Vid kranlossning är det chauffören som har ansvaret för lyftet och kunden tillser att dennes personal kopplar loss godset på rätt plats. Lyft alltid i slingan/vajern, det är **förbjudet att lyfta direkt i godset.**
- Efter avklarad lossning skall kunden signera fraktsedel samt notera eventuella anmärkningar. Kunden skall informera chauffören om hur man skall lämna arbetsplatsen på ett korrekt och säkert sätt.

mm	WLL												
5	1,00	0,80	2,00	1,70	1,40	1,12	1,00	0,80	2,00	1,60	1,50	1,20	
6	1,40	1,12	2,80	2,38	2,00	1,60	1,40	1,12	3,00	2,40	2,12	1,70	
7	1,90	1,50	3,80	3,23	2,65	2,12	1,90	1,50	4,00	3,20	2,80	2,24	
3 8	2,50	2,00	5,00	4,25	3,55	2,80	2,50	2,00	5,30	4,24	3,75	3,00	
10	4,00	3,15	8,00	6,80	5,60	4,25	4,00	3,15	8,00	6,40	6,00	4,80	
13	6,70	5,30	13,40	11,40	9,50	7,50	6,70	5,30	14,00	11,20	10,00	8,00	
16	10,00	8,00	20,00	17,00	14,00	11,20	10,00	8,00	21,20	17,00	15,00	12,00	
18	12,50	10,00	25,00	21,25	17,50	14,00	12,50	10,00	26,20	21,00	18,70	15,00	
19	14,00	11,20	28,00	23,80	20,00	16,00	14,00	11,20	30,00	24,00	21,20	17,00	
20	16,00	12,80	32,00	27,20	21,20	17,90	16,00	12,80	33,60	26,90	24,00	19,20	
22	19,00	15,00	38,00	32,30	26,50	21,20	19,00	15,00	40,00	32,00	28,00	22,40	
23	21,00	16,80	42,00	35,70	29,50	23,60	21,00	16,80	44,10	35,20	31,50	25,20	
26	26,50	21,20	53,00	45,05	37,50	30,00	26,50	21,20	56,00	44,80	40,00	32,00	
32	40,00	31,50	80,00	68,00	56,00	45,00	40,00	31,50	85,00	68,00	60,00	48,00	
Faktor	1	0,8	2	1,7	1,4	1	1	2,1	1,5				

Utfärdad av:
Olof PossfeltGodkänd av:
Lucas GrönborgDatum:
2026-03-17Utgåva:
3Område:
Svetsade
produkter

Svetsade produkter

Ansvarig: 7 Steel Service

- Färdiga element kan bandas ihop till en enhet om konstruktionen tillåter det och det är riskfritt att öppna bandningen när enheten har kommit till kunden.
- Vikten på en bunt med svetsade enheter får aldrig överstiga 1000kg utan kundens godkännande.
- Tillse att rätt sling används, baserat på enhetens vikt och slingens lastdiagram. Nya sling skall alltid användas. Säkerställ att slingan placeras på en plats där konstruktionen klarar de belastningar som uppstår i samband med lyftet. OBS! Den svetsade enheten skall hänga vågrätt och lyftvinkeln får aldrig överstiga 60°.
- Lastning på lastbilen skall alltid ske efter chaufförens instruktioner och sling skall läggas på ett sådant sätt att de inte skadas under transport och lossning hos kunden underlättas. Chauffören är endast skyldig att utföra kranlossning när kunden begärt det. Om chauffören på kundens önskemål utför kranlossning trots att kunden inte beställt detta så kan kunden komma att debiteras för tjänsten.

Ansvarig: transportör

- Allt gods skall lastsäkras av chauffören på ett sådant sätt att det inte kan komma i rörelse under transporten eller på något sätt skadas. Det är inte tillåtet att använda godset som en del i lastsäkring eller som infästningspunkt.
- Chauffören aviserar kunden i skälig tid innan ankomst.
- Avlägsna lastsäkring försiktigt och eventuella stolpar eller lemmar. Säkerställ alltid att lyftslingan inte är skadad eller på något annat sätt utgör en säkerhetsrisk under lyftet. Det är alltid chauffören som kopplar godset när det ligger på lastbilen.

Ansvarig: kunden

- Kunden ansvarar för att genomföra lyftet (gäller ej kranlossning) och för att koppla loss lasten. Vid kranlossning är det chauffören som har ansvaret för lyftet och kunden tillser att dennes personal kopplar loss godset på rätt plats. **Lyft alltid i slingan**, det är förbjudet att lyfta direkt i de svetsade elementen. Tillse att slingan inte går emot någon vass kant när den sträcks.
- Efter avklarad lossning skall kunden signera fraktsedel samt notera eventuella anmärkningar. Kunden skall informera chauffören om hur man skall lämna arbetsplatsen på ett korrekt och säkert sätt.



d	Rak	Snarat	U-form	U-form i vinkel	β 0°-45°	β 45°-60°	β 0°-45°	β 45°-60°				
5	1,00	0,80	2,00	1,70	1,40	1,12	1,00	0,80	2,00	1,60	1,50	1,20
6	1,40	1,12	2,80	2,38	2,00	1,60	1,40	1,12	3,00	2,40	2,12	1,70
7	1,90	1,50	3,80	3,23	2,65	2,12	1,90	1,50	4,00	3,20	2,80	2,24
8	2,50	2,00	5,00	4,25	3,55	2,80	2,50	2,00	5,30	4,24	3,75	3,00
10	4,00	3,15	8,00	6,80	5,60	4,25	4,00	3,15	8,00	6,40	6,00	4,80
13	6,70	5,30	13,40	11,40	9,50	7,50	6,70	5,30	14,00	11,20	10,00	8,00
16	10,00	8,00	20,00	17,00	14,00	11,20	10,00	8,00	21,20	17,00	15,00	12,00
18	12,50	10,00	25,00	21,25	17,50	14,00	12,50	10,00	26,20	21,00	18,70	15,00
19	14,00	11,20	28,00	23,80	20,00	16,00	14,00	11,20	30,00	24,00	21,20	17,00

Utfärdad av:
Olof Possfelt

Godkänd av:
Lucas Grönborg

Datum:
2026-03-17

Utgåva:
3

Område:
Standardnät,
specialnät

Armeringsnät

Ansvarig: 7 Steel Service

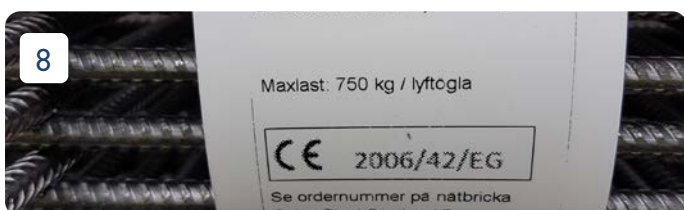
- Färdigtillverkade nät skall buntas enligt orderbrickan med stålband antingen maskinellt eller manuellt. Maskinellt bandade buntar skall förses med CE märkningsbricka för att bevisa godkänt lyftredskap.
- De buntar som inte bandas maskinellt skall förses med 4 nya vita sling.
- Lastning på lastbilen skall alltid ske efter chaufförens instruktioner och sling skall läggas på ett sådant sätt att de inte skadas under transport och lossning hos kunden underlättas.

Ansvarig: transportör

- Allt gods skall lastsäkras av chauffören på ett sådant sätt att det inte kan komma i rörelse under transporten eller på något sätt skadas. Det är inte tillåtet att använda godset som en del i lastsäkringen eller som infästningspunkt.
- Chauffören aviserar kunden i skälig tid innan ankomst.
- Avlägsna lastsäkringen försiktigt och eventuella stolpar eller lemmar. Säkerställ alltid att eventuella lyftsling inte är skadade eller på något annat sätt utgör en säkerhetsrisk under lyftet. Det är alltid chauffören som kopplar godset när det ligger på lastbilen.

Ansvarig: kunden

- Kunden ansvarar för att genomföra lyftet (gäller ej kranlossning) och för att koppla loss lasten. Vid kranlossning är det chauffören som har ansvaret för lyftet och kunden tillser att dennes personal kopplar loss godset på rätt plats.
- I de fall där sling saknas kontrollerar kunden att näten är försedda med en CE märkning för godkänt lyftredskap. Finns sådan bricka **skall lyftet ske i bandningstråden** då denne är ett godkänt lyftredskap. Det är **förbjudet att lyfta direkt i näten**.
- Efter avklarad lossning skall kunden signera fraktsedel samt notera eventuella anmärkningar. Kunden skall informera chauffören om hur man skall lämna arbetsplatsen på ett korrekt och säkert sätt.



Utfärdad av:
Olof Possfelt

Godkänd av:
Lucas Grönborg

Datum:
2026-03-17

Utgåva:
3

Område:
ILF, rakstål

Klippt, bockat och rakstål



Ansvarig: 7 Steel Service

1. Färdigtillverkad armering skall bandas ihop så att ingen del av bunten kan trilla ur under hantering eller transport. Längdskillnaden mellan ingående komponenter i en bunt får aldrig överstiga 2 meter.
2. Vikten på en bunt med klippt eller bockat får aldrig överstiga 1000 kg. Vikten på en bunt rakstål, delad eller obruten, kan överstiga 1000 kg men endast efter kundens godkännande.
3. Tillse att rätt sling eller vajer används, baserat på buntens vikt och lyftredskapets lastdiagram. När sling används skall alltid nya sling användas på produkterna. När vajer används skall den besiktas okulärt av 7 Steels personal innan användning. OBS! Lyftvinkeln får aldrig överstiga 60°.
4. Lastning på lastbilen skall alltid ske efter chaufförens instruktioner och sling/vajer skall läggas på ett sådant sätt att de inte skadas under transport och lossning hos kunden underlättas.



Ansvarig: transportör

5. Kunden ansvarar för att genomföra lyftet (gäller ej kranlossning) och för att koppla loss lasten.
6. Vid kranlossning är det chauffören som har ansvaret för lyftet och kunden tillser att dennes personal kopplar loss godset på rätt plats.
7. Lyft alltid i slingen/vajern, det är förbjudet att lyfta direkt i godset.

Ansvarig: kunden

8. Efter avklarad lossning skall kunden signera fraktsedel samt notera eventuella anmärkningar.
9. Kunden skall informera chauffören om hur man skall lämna arbetsplatsen på ett korrekt och säkert sätt.

Utfärdad av:
Olof Possfelt

Godkänd av:
Lucas Grönborg

Datum:
2026-03-17

Utgåva:
3

Område:
Returer

Returer

Ansvarig: Kunden

- Om behov för retur uppstår skall detta diskuteras med säljare hos 7 Steel Service. Efter överenskommelse gäller nedan lastningsrutin.
- Om sling har lossats från godset skall ny sling kopplas. Tillse att rätt sling eller vajer används, baserat på buntens vikt och lyftredskapets lastdiagram. När sling används skall alltid nya sling användas på produkterna.
- Kunden ansvarar för att genomföra lyftet (gäller ej kranlastning) och för att koppla lasten. Vid kranlastning är det chauffören som har ansvaret för lyftet och kunden tillser att dennes personal är behjälplig vid koppling av godset. Lyft alltid i slingen/vajern, det är **förbjudet att lyfta direkt i godset**.

Ansvarig: transportör

- Chauffören är endast skyldig att utföra kranlastning när kunden begärt det.
- Chauffören skall på kundens arbetsplats alltid vara utrustad med minst: Hjälmskyddsskor, varselväst, skyddsglasögon och handskar.

Ansvarig: 7 Steel Service

- Säljvdelningens returorder läggs ut av transportavdelningen till utlastningen.
- Vid mottagandet av retur ska utlastningspersonalen jämföra godset mot returordern. Överensstämmer denna ej skall anmärkning göras till transportavdelningen.
- Utlastningspersonal ansvarar för lossningen och vart materialet placeras.